

Referat af generalforsamlingen i Dansk Færgelhistorisk Selskab, tirsdag den 09.04.2024 fra kl. 19:00 – 20:10. Blev for første gang afholdt i DFHS-arkivet, Dampfærgevej 30.

Formand Nils Munk bød velkommen til generalforsamlingen.

DAGSORDEN iflg. vedtægterne:

1) VALG AF DIRIGENT, REFERENT OG 2 STEMMEÆLLERE

Hans-Henrik Fentz (Hasse) blev foreslået og valgt som dirigent.

Jørgen Wiedemann blev foreslået og valgt som referent.

Peter Olsen og Asger Nielsen blev foreslået og valgt som stemmetællere.

Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt, og at der var 26 stemmeberettigede medlemmer til stede og et medlem, der fulgte generalforsamlingen virtuelt via Teams.

2) FORMANDENS BERETNING

Før jeg går i gang med den egentlige beretning, kan vi som forening atter i år glæde os over, at antallet af medlemmer i vores forening ikke falder så meget som i mange andre foreninger, men samtidig må vi konstatere, at medlemsskarens alder er stigende, og vi oplever desværre, at medlemmer afgang ved døden.

Siden sidste generalforsamling har vi mistet følgende medlem:

Erik V. Pedersen

Lad os rejse os, også jer, der er med virtuelt, og i stilhed ære hans minde.

Nu til beretningen.

Jeg vil begynde med vores arkiv. Den 21. februar gik vi i gang med flytningen fra det tålte ophold ved DSB til vores nye lokaler på Dampfærgevej. En god adresse for vores selskab, men en stor opgave. Med stor hjælp også fra andre end arkivgruppen fik vi sat reoler op, pakket de ca. 750 flyttekasser ud, og arkivet blev indrettet rigtig godt. Der var arbejde to gange om ugen i en længere periode, og da det hele var på plads, kunne vi også få plads til vores mødeaftener.

Da det i 2023 var 25 år siden biloverfarten på Storebælt lukkede, ville TV 2 gerne sende et program dels om bygningen af broen og dels om overfarten. Det blev en udsendelse fra vores nye arkiv, så reklame fik vi da også. Vi deler pladsen med DFDS' arkiv, men det har dog endnu lange udsigter. For at hjælpe dem på vej er arkivgruppen gået i gang med at opstille deres reoler.

Hvad har vi så ellers bedrevet i 2023? Vi har afholdt syv bestyrelsesmøder, hvor vi bl.a. har haft fokus på en digitalisering af vores arkiv og mulighederne for at hverve nye medlemmer. "Visitkortene" kan stadig fås til uddeling ved private fester, hvor snakken kommer ind på færger og lignende, men naturligvis også ved andre lejligheder.

Vores samarbejde med Færgerederierne fortsætter, men vi har også et godt samarbejde med Danske Rederier, hvor vi låner lokaler til vores bestyrelsesmøder. Vores sponsorat fra Færgerederierne blev igen fornyet og også denne gang på samme niveau som i 2020. Vi har jævnlig kontakt med Jacob Clasen, der i Danske Rederier repræsenterer Færgerederierne. De to Danmarkskort fra Færgerederiernes 50 års jubilæum kan stadig købes, for DFDS tilbød gratis trykning af kortene, og vi fik trykt ekstra.

Også en stor tak til DFDS. Vores sponsorat er desværre ikke fornyet, men vi får lokalerne gratis, så det må være et plaster på såret.

Samarbejdet med Jernbanemuseet i Odense fungerer fortsat godt, og Morten Salicath har fin adgang til deres arkiv, som han kan trække på til vores arkiv og forskningsgruppe. Der er kommet ny direktør, Jens Toftgaard, og vi har tilbudt ham en fremvisning af vores arkiv.

Stor tak til Hasse og Irene, som pakker og sender bøger. Vores salgsafdeling kører rigtig godt og bidrager hermed til vores kasse. Vi har også leveret bøger til Gedser Remise, men det er indtil nu desværre ikke blevet til så meget.

Vi var atter tilbudt en stand på AJOUR-messen i Odense, som arrangeres af Maskinmestrenes Forening, og det gav både salg og et nyt medlem. En stor tak til Maskinmestrenes Forening og til Lisbeth Haastrup, der hver gang har sørget for en god studeplads, hvor alle kommer forbi.

Vi har et godt samarbejde med M/S Museet for Søfart, som stadig har planer om en udstilling om færger. Vi har tilbudt samarbejde om projektet, og jeg håber, det bliver til noget. Også her er der kommet ny direktør, Anni Mogensen, som vi har et godt samarbejde med. Uden de mange sponsorater, som bl.a. tegnes af medlemmer af vores forening, ville deres økonomi være mere anstrengt. En stor tak til jer fra museet.

Vores forening har det godt, og på trods af, at vi har mistet medlemmer, hvor der ud over dødsfald også har været udmeldelser, så vi kan igen konstatere, at vi er i stand til at tiltrække nye medlemmer. Vi var ved årets begyndelse 380 medlemmer, og ved årets slutning var tallet 370. Det kan give anledning til lidt bekymring, men de udmeldelser, der har været, har alle haft en grund, og det har ikke været utilfredshed med vores forening. Vi reklamerer, så godt vi kan, og vi stiller op til hvad som helst (næsten) for at få udbredt kendskabet til DFHS. Jeg skal igen gøre opmærksom på familiemedlemskab, som giver mulighed for at invitere ægtefællen med til vores arrangementer. Vi glæder os over, at det fortsat er lykkedes at hverve nye medlemmer, så medlemstallet kun er faldet med ti ved årets slutning, men det er dog desværre dobbelt så mange som sidste år. Der er mulighed for forbedring.

Alt i alt må det siges, at vi som forening igen har haft et rigtig godt år, og som både jeg og bestyrelsen oplever det, har vi stadig en forening med ro på bagsmækken, en god økonomi, som dog, hvis udviklingen fortsætter, stille og roligt vil blive dårligere og dårligere. Det har jeg sagt i mange år, men vi har en kasseimester, der budgetterer med underskud og afleverer et regnskab med overskud. Det gik dog ikke helt i 2022 og heller ikke i 2023, for flytningen af arkivet var ikke billig. Sidst, men ikke mindst, har vi forhåbentlig tilfredse medlemmer. Vi har som nævnt afholdt syv bestyrelsesmøder i årets

løb. Møder, som altid er konstruktive, inspirerende og som i sidste ende kommer medlemmerne til gode.

Færgefarten er flot, og det er et blad, som også uden for vores forening høster stor ros for det meget professionelle indhold. Det er også foreningens flagskib, der fastholder vores mange medlemmer, men også giver læsestof til mange timer. En stor tak til Erik Wilhelmsen, som fortsat tager det store slæb med bladet, men også en stor tak til dem, som skriver artikler og holder os ajour med, hvad der sker på færgefronten. På hjemmesiden gør vi fortsat opmærksom på, hvornår næste nummer af bladet vil udkomme og er udkommet.

Ud over Færgefarten er vores hjemmeside og Facebookside de andre udadvendte aktiviteter. På hjemmesiden lægges løbende nyheder om foreningen ud, så både medlemmer, men også udenforstående kan følge med og måske få lyst til et medlemskab. Det halter lidt med vores Facebookside, og vi har i bestyrelsen drøftet, hvordan der kan blive mere aktivitet. En løsning er dog ikke fundet, men det skal drøftes med Mikkel og Jakob Elling. Stor tak til Web Master Michael Koefoed-Hansen. Også en tak til Mikkel Elling og Jakob Elling, som tager sig af vores Facebookside. Med det nye medlemsregister, som vi købte for nogle år siden, har vi nu mulighed for at sende e-mails ud til alle de medlemmer, der har opgivet deres e-mail adresse til os. Det benytter vi os bl.a. af, når der er planlagt møder og udflugter.

En stor tak til næstformand Hans Henrik Petersen, som altid beredvilligt stiller op, når det er nødvendigt.

Også en stor tak til forskningsgruppen med Morten Salicath som formand. Gruppen har bidraget – og bidrager stadig med de mange gode artikler i Færgefarten.

Vores tirsdagsarrangementer finder nu sted på Dampfærgevej, og det betyder dels en besparelse, og dels at der kan serveres kaffe/te til vores foredragsaftener. Vi fortsætter med, at vores medlemmer kan komme virtuelt på. Det er til gavn for de medlemmer, der bor langt væk, så en stor tak til vores Web Master Michael Koefoed-Hansen, som tog initiativ til virtuelle møder. Også en stor tak til vores foredragsholdere, som velvilligt har stillet op og bidraget til nogle gode medlemsmøder.

Tak til dig Jens Bolt, fordi du tager slæbet og for dine mange gode ideer til medlemsmøderne. Også stor tak til dig Ole Schou for planlægning af ture.

Færgen "Broen", som ikke mere er en færge, men en ejendom med matr. nr., ligger stadig uvist hen. Nu er der også lavet en miljørapport (formentlig for mange penge), og den påpeger, at der er asbest på færgen. Det har der været, siden den blev bygget, men ifølge et TV-interview med borgmesteren, som var iført kemikaliedragt, er det farligt at være ombord. Alle ryster på hovedet, men nu er der en gruppe, som forsøger at få liv i projektet, og DFHS var inviteret med til et møde. Jeg var på det tidspunkt i Senegal, men Morten Salicath og Lars Valentin var med og bidrog konstruktivt. Måske er der håb forude.

Jeg har gjort det siden, jeg blev formand, men jeg vil gøre det igen. En stor tak til hvert enkelt bestyrelsesmedlem og suppleanter for et godt, tillidsfuldt og konstruktivt

samarbejde, til vores bladredaktør, til vores revisor og hans suppleant, til de mange medlemmer, der arbejder i de forskellige udvalg og til alle jer, der trofast slutter op om foreningens arbejde.

Også i 2023 har foreningen modtaget en mængde materialer, som er indgået til foreningens arkiv, og vi er meget taknemlige for alt, hvad vi får. Også en tak til dem, som har givet foreningen pengedonationer. Vi fører en bog på arkivet, hvor vi noterer, hvad de enkelte bidrager med til arkivet.

Og nu vil denne beretning afsluttes med en beretning først fra:

Digitaliseringsgruppen ved Hans Henrik Petersen

Salgschef Hasse Fentz

Forskningsgruppen ved Morten Salicath

Tur-og eventmanagers Ole Schou-Nielsen og Jens Bolt Kristensen

Bladgruppen ved Erik Wilhelmsen

Web Master Michael Koefoed-Hansen

Arkivgruppen ved Nils Munk

Digitaliseringsgruppen ved Hans Henrik Petersen

Digitaliseringsgruppen består i dag af Hasse Fentz, Michael Koefoed-Hansen, Brian Krause, Hans Henrik Petersen, Morten Salicath og Jesper Aagesen. Vores Web Master Michael Koefoed-Hansen har fået skabt et rigtig godt digitalt arkiv, hvor der foreløbig er plads til 5TB data.

Det er pt. kun Digitaliseringsgruppens medlemmer, der har adgang til det digitale arkiv, hvor de første dokumenter og tegninger allerede er lagt ind. Information om arkivets indhold vil komme til at fremgå på vores hjemmeside, og medlemmer kan rekvirere det ved henvendelse til DFHS.

Rammerne for vores digitalisering er nu fastlagt. Vores Web Master vil styre det digitale arkiv og indlægning af materiale vil fremover foregå i Digitaliseringsgruppen i samarbejde med Arkiv- og Forskningsgruppen.

Salgschef Hans-Henrik Fentz (Hasse)

Efter at vi i foråret 2023 var kommet ind i vores nye arkiv, kunne vi begynde at sætte tingene på plads og registrere nyindkomne sager. Det tog meget lang tid, ikke mindst på grund af mellemlagringen, som gjorde, at flyttekasserne ikke kom i den orden, der var planlagt. Vi, d.v.s. Flemming Mørkholt og jeg, gik i gang med dette arbejde, men først den 5. november kunne vi udsende opdaterede salgslister til medlemmerne.

2023 blev dog salgsmæssigt lidt bedre end 2022, selvom der kun blev udstedt 30 fakturaer mod 41 året før. Salget blev på godt DKK 16.000, en fordobling i forhold til året før.

Nu, hvor vi holder vores medlemsmøder samme sted, som arkivet er beliggende, er vi begyndt at lægge lidt salgsvarer frem ved hvert medlemsmøde. Det har medvirket til mere salg.

Salgsafdelingen var også, som det nu er blevet en tradition, til stede med salgsvognen ved AJOUR-messen i Odense i november.

En tak til de medlemmer, der har skænket os sager til videresalg.

Og så vil jeg gerne rette en special tak til Flemming Mørkholt, som er til uvurderlig hjælp med at organisere og køre Salgsafdelingen.

Ligesom der skal lyde en tak til alle de medlemmer, der har støttet os ved at købe fra vores Salgsafdeling. Jeg glæder mig til fortsat at tilbyde bøger, plakater, tegninger og tidsskrifter til vores medlemmer. Har I noget i overskud eller ikke har plads til derhjemme, så kan I betænke vores salgsafdeling og dermed selskabet med at skænke disse ting til vores selskab.

Hans-Henrik Fentz tilføjede, at der i begyndelsen af november 2024 forhåbentlig kunne udsendes opdaterede salgslister.

Forskningsgruppen ved Morten Salicath

Gruppen består af:

Alf Arvidsson, Bent Mikkelsen, Brian Krause, Erik Wilhelmsen, Finn Andersen, Hasse Fentz, Jan Vinther Christensen, Jesper Aagesen, Jørn-Bent Jensen, Michael Koefoed-Hansen, Peter Olsen, Peter Simonsen, Søren Krogh-Andersen og Morten Salicath, og derudover har Hans Henrik Petersen deltaget i møderne, da han står for foreningens overvejelser omkring digitalisering.

Vi forsøger i Forskningsgruppen at afdække færgernes liv og levned.

Omkring "de små færger"

Derudover har Jørn for år tilbage startet op på et projekt i form af at lave en digital oversigt over kendingssignaler fra Skibsregisteret i Statstidende. Sådan at man ved hjælp af et regneark, kan finde alle de steder i Statstidendes skibsregister, hvor det pågældende kendingssignal er brugt.

Samtidig med, at statstidendes skibsregister bliver scannet, således at man kan finde det pågældende skibs oplysninger via denne scanning.

Dette var et større projekt, end jeg havde drømt om, så det varer nok et par år endnu, inden det er færdigt. Men indtil nu er det lavet fra 1945 til 1986. Men det er ikke lagt ud endnu.

Gruppen som helhed indsamler og inddaterer oplysninger fra lokalhistoriske arkiver og ældre aviser, oplysninger fra Jernbanemuseet og fra Rigsarkivet samt mange oplysninger, der er udtrukket af DFHS' arkiv samt fra medlemmernes egne arkiver og oplysninger fra søfarende.

Vi har igen i år medvirket til, at yderligere materialer er tilgået DFHS' arkiv.

Blandt de øvrige "større" færger er der også aktivitet, og for DSB-motorfærger og motorskibe vil den detaljerede historie bliver færdiggjort i år. Brian Krause, der også er i Forskningsgruppen, lægger de meget detaljerede oplysninger om DSB-færger og skibe på hans hjemmeside www.færgelejet.dk. Lige nu er der inddateret 47 motorfærger og motorskibe, fra "Mømmark" leveret i 1922 til "Dronning Ingrid" fra 1980, og nogle der er endnu nyere, samt en dampfærge, og i løbet af år 2024 vil de også være på DFHS' hjemmeside.

Hasse Fentz er begyndt at kigge på en detaljeret registrering af ruteskibe, der har besejlet Bornholm. Det går dog meget langsomt på grund af prioritering af andre opgaver. Hasse har ikke sat nogen tidsramme og forventer heller aldrig at blive færdig med dette projekt.

Alf Arvidsson har gennemført en registrering af hvilke færger, der har sejlet hvilke dage mellem Helsingør og Helsingborg fra 1891 og helt frem til 1973, som vi har stor gavn af. Han har endnu ikke nået årene 1974-1986. Alf Arvidsson er færdig med skibe og færger fra Malmö mellem årene 1828-2005. Nu skal han i gang med Landskronatrafikken.

Alle kendte færgejournaler og alle kendte tilsynsbøger er nu affotograferet, dog er der nogle billeder, der skal tages om. Affotograferingen sker selvfølgelig for, at vi kan bruge materialet til færgeforskning, men også af sikkerhedsmæssige grunde, så vi, når det hele er affotograferet, ikke risikerer at miste oplysninger på grund af brand, tyveri eller oversvømmelse.

DFHS har igen hjulpet Jernbanemuseet, når de har ønsket det. Vi vil gerne her rette en stor tak til folkene på Jernbanemuseet for deres store beredvillighed til at hjælpe os og for et godt samarbejde.

Også en stor tak til Scandlines, der altid er klar til at hjælpe os.

Forskningsgruppens og bladgruppens medlemmer har også produceret artikler i Færgefarten:

Nye færger, der er på vej, men ikke alle er grønne, om kommunalt fodslag om standardfærger, om trods energikrise går færgetaksterne ned, om Østersøen frem og tilbage to gange, om Scandlines-færgeåret 1998, om "Express 5" modtaget som en dronning, om Emils enmandshær vil redde "Frigg Sydpyen", om DSB oprustedede de store overfarter, om Ærø centrum for et trafikpolitisk drama, om nye grønne færger lader vente på sig, om færgen "Møn" er klar til de næste 100 år, om 100-års hændelse ramte færgerne hårdt, om standardfærgerne deler vandene, om motornedbrud lammer trafikken, om Hørby Færgekro fik sin egen færge, om vækstår for DSBs færgeruter, om klip fra arkiverne – Rømø-Sild overfarten.

Udover de faste rubrikker om "Hvad der hændte for 25 år siden, for 50 år siden, for 75 år siden samt for 100, 125 og 150 år siden", og om hvad der aktuelt sker i HÆKPORTEN, hvor der står rigtig meget som en konsekvens af, at der sker meget i Danmark.

Tak til alle gruppens medlemmer for endnu en stor indsats i årets løb og god gensidig erfaringsudveksling, også mellem de to møder, vi holder den første tirsdag i marts og den første tirsdag i oktober.

Event Manager Jens Bolt Kristensen

Afholdte medlemsmøder:

03. oktober 2023, DFHS-Arkivet:

Nye færger til Als- og Samsølinjen ved Hans-Henrik Simonsen, Molslinjen.

07. november 2023, DFHS-Arkivet:

Min tid med færger ved Leif Hagensen.

05. december 2023, DFHS-Arkivet:

Før Broen – Historien om Storebæltsfærgerne – ændret til Holger B.D.Sørensens billeder vist af Morten Salicath.

20. januar 2024, Odense:

Besøg på Fayard ved Ivan S. Larsen. Frokost og hyggeligt samvær i Sanderum Kirkes Sognegaard.

06. februar 2024, DFHS-Arkivet:

Min tid med færger II ved Leif Hagensen.

05. marts 2024, DFHS- Arkivet:

Hvad de gamle album indeholder ved Jan Vinther Christensen og Peter Olsen.

Kommende møder:

01. oktober 2024, DFHS-Arkivet:

Finn Esben Hansen: Mit liv med færger 1958-2018 og 60 år i Det blå Danmark.

05. november 2024, DFHS-Arkivet:

Hans Otto Holmegaard Kristensen: Grøn omstilling i færgefarten.

03.december 2024, DFHS-Arkivet:

Hans-Henrik Fentz: Fortsættelse af "En bred vifte af færger og skibe".

JBK nævnte, at det er rimeligt, at medlemmer, der følger medlemsmøderne via Teams, også betaler de 25 kroner. Derved er de også med til at dække udgifter til gave til foredragsholderen, betaling for brug af Teams m.m.

Tour Manager Ole Schou-Nielsen

Afholdte udflugter:

Den 01.-03. maj 2023 var 13 medlemmer på tur" Østersøen kalder"". Der blev sejlet med mange færger/rederier, og resultatet var en meget vellykket tur. Desværre måtte en

planlagt sejlads med Molslinjens nye "Express 5" udgå. Der er en udførlig beretning om turen i Færgefarten 2023/2.

Lørdag den 02. september 2023 var der en fin en-dagstur til Ærø, hvor der skulle have været sejlet med den nye "Ellen". Men et teknisk uheld forhindrede dette, så sejlturen skete med "Skjoldnæs", mens "Ellen" blev grundigt inspiceret i Søby Havn efter en god frokost og en grundig gennemgang af den nye teknik i færgen. Udgangspunktet var Rudkøbing, så til og fra Ærø blev der sejlet med "ÆrøXpressen".

Kommende udflugter:

I maj 2024 var der planlagt en flerdages tur igen i Østersøen, men denne gang med Finnlines, Stena Line og TT-Line. Desværre havde turarrangøren, der stod for det praktiske, sagt sin stilling op uden at have informeret Ole Schou-Nielsen herom. I stedet blev aftalt et andet arrangement med "Møn" søndag den 26. maj 2024 fra Stege til den nye Storstrømsbro og retur. Turen er allerede udsolgt.

En tre-dages tur med Finnlines, Stena Line og TT-Line søges arrangeret 21.–23. september 2024 lige efter rederiernes højsæson.

Bladgruppen ved Erik Wilhelmsen

Kære DFHS-venner. Sidste år holdt vi generalforsamling den 11. april, og det var en mærkedag. For hvad vil I måske helt naturligt spørge, men det var den internationale dag for champignoner. Ja, tænk sig, hver dag er en mærkedag for et eller andet totalt ligegyldigt. Men det gælder ikke for dagen i dag – den 9. april. Den er i Danmark noget helt specielt. Det er nemlig 84 år siden, at Danmarks blev besat af tyskerne. Når jeg nævner denne historiske dato, er det fordi, at det for os i Dansk Færgehistorisk Selskab er vigtigt at værne om og formidle vores historie – færgehistorien. Det ligger jo også ligefrem i navnet – Dansk Færgehistorisk Selskab. Jeg siger det, fordi færgehistorien er et bærende element i vores redaktionelle koncept, og det vil det være så længe, jeg er redaktør.

Dermed ikke sagt, at vi ikke også skal beskæftige os med aktuelle emner. Det gør vi også. I kan f.eks. bare se i det sidste nummer i 2023, hvor ca. 40 pct. var aktuelt stof og ca. 60 pct. var historiske artikler. En passende fordeling ud fra den redaktionelle målsætning.

I har i det forgangne år igen fået 208 sider med færgenyheder, baggrundsstof og historiske artikler, men det når vi ikke i år, da årets første udgivelse kun var på 44 sider. Nu må vi se, om vi når op på 52 sider på årets tre sidste udgivelser. Når jeg skriver, at det blev til 208 sider sidste år, så er det ikke helt korrekt. Af personlige årsager blev bladet lidt forsinket, men vores trykkeri åbnede i dagene mellem jul og nytår for at trykke Færgefarten, så vi kunne nå at aflevere det til PostNord den 27. december til omdeling, men bladene landede først i postkasserne i begyndelsen af januar. Apropos omdeling, så har vi skiftet fra PostNord til DAO, som både omdeler herhjemme og i udlandet. Det første blad blev afleveret til DAO den 27. marts, og jeg fik besked fra mange medlemmer allerede midt i ugen efter, at bladet var ankommet i god stand. Lad os håbe, det fortsætter med stabil levering.

Redaktionen vil takke alle bidragydere til bladet – både med tekst og fotos. Tak til forskningsgruppen for konstruktive indspark til artikler, og tak til Jan og Peter for godt og muntert samarbejde i redaktionen. Også en tak til Hasse Fentz for at læse korrektur på hele bladet og Michael Koefoed-Hansen for at læse korrektur på udvalgte artikler. Det er en god støtte. Vi tilstræber en nul-fejls-udgivelse, men det kan ikke undgås, at der af og til er en forkert oplysning, og vi trykker gerne en rettelse, hvis det er nødvendigt. Det har redaktionen ingen problemer med. Endelig skal der lyde en stor tak til bestyrelsen for opbakning og for at give redaktionen frie arbejdsbetingelser.

Web Master Michael Koefoed-Hansen

Midt i november fik DFHS en nydesignet hjemmeside. Formålet var dels at få en hjemmeside som så mere moderne ud, men også at få ryddet op i funktioner, som der var på den gamle hjemmeside, og som ikke blev brugt mere eller aldrig var blevet brugt.

Den nye hjemmeside er desuden blevet gjort klar til at kunne vise information om indholdet af vores arkiv (både det fysiske og digitale) samt de begivenhedsskemaer, som Morten Salicath har fremstillet for de fleste af DSB's motorfærger.

I slutningen af februar blev hjemmesiden flyttet til et nyt Web Hotel, da det gamle sted var steget meget i pris over de seneste år samt havde en hel del begrænsninger.

Derudover har jeg brugt mange timer på vores digitale arkiv. Først med at finde ud af hvad det skulle kunne teknisk, derefter finde et softwareprodukt, som kunne opfylde de ønsker. Da det endelig var klaret, kunne jeg så bruge mange timer på at finde en udbyder, som tilbød det, vi ønskede, med god plads og til en fornuftig pris, det var ret svært, men det lykkedes at finde en i Tyskland, som opfyldte alle krav.

Arkivgruppen ved Nils Munk

Der arbejdes fortsat på højtryk med arkivet. Nu har vi opsat reoler, de 750 flyttekasser er pakket ud, tegningsarkiv, fotoarkiv, bogarkiv, tidskriftarkiv og salgsafdeling er indrettet, og vi kan som nu afholde vores møder på arkivet. Vi arbejder fortsat på at få overblik over de mange dokumenter, der findes for de enkelte overfarter og færger. Et arbejde, der rækker langt ud i fremtiden, men vi er på vej. Alt dette kunne ikke lade sig gøre uden et fantastisk engagement fra Jørgen Wiedemann, Jørn-Bent Jensen og Esther, Jan Vinther Christensen, Asger Nielsen, Hans Henrik Petersen, Ebbe Nielsen, Ole Schou-Nielsen, Peter Olsen, Preben Jensen og Flemming Mørkholt. Sidstnævnte har også givet en hånd med til Hasse, som har fået salgsafdelingen op at stå igen.

Uden jer ville vi ikke have et arkiv, som vi har nu. Tak, tak og tusind tak.

Og nu, hvor vi er så langt fremme, vil jeg sige en stor tak til DSB, som gav vores arkiv et tålt ophold, og til DFDS, som nu giver os husly.

Dirigenten spurgte, om der var bemærkninger m.m. til beretningerne. Det var der ikke.

Herefter blev alle beretningerne godkendt.

3) FREMLÆGGELSE OG GODKENDELSE AF REGNSKAB FOR 2023

Jørgen Wiedemann gennemgik de væsentligste udsving i det af bestyrelsen og revisor underskrevne regnskab, som blev revideret af revisor den 28. februar 2024.

Det forventede underskud på 72.900 kr. blev kun på 39.385 kr.

Kontingentindtægterne blev cirka 2.000 kr. mindre end det budgetterede.

Salg af blade m.m. gav en betydelig indtægt specielt sidst på året efter flytningen, hvor arkivet var pakket ud og salgslister udsendt.

Arrangementer og ture var skønsmæssigt budgetteret med et overskud på 1.000 kr. Der blev gennemført en vellykket tre-dages tur "Østersøen kalder" og en fin dagstur til Ærø med hele 38 deltagere.

Det sædvanlige antal medlemsmøder blev afholdt, og de seneste var det muligt at holde i det nye arkiv i DFDS' Oslo-terminal. Ture og møder gav et lille overskud på 5.259 kr.

Sponsoratet fra Færgerederierne var på 20.000 kr. som tidligere.

Færgefarten udkom med hele 208 sider ligesom i 2022.

De samlede udgifter ved Færgefarten gav et lille mindre forbrug på 8.645 kr. Udgiften til trykning ændrede sig ikke, og det var ikke nødvendigt at købe nye kuverter.

Udgifterne ved flytningen af arkivet var skønsmæssigt ansat. I årets løb blev reoler stillet op i det nye arkiv, arkivmaterialer flyttet fra det midlertidige depot til arkivet, stillet på hylder, og flyttekasserne kunne returneres tømte til flyttefirmaet.

Årets underskud på 39.385 kr. reducerede egenkapitalen til i alt 256.566 kr.

Regnskabet blev godkendt.

4) BUDGET FOR DET LØBENDE REGNSKABSÅR UDARBEJDET AF BESTYRELSEN

Jørgen Wiedemann gennemgik budgetforslaget for 2024.

Budgettet for kontingenter fastholdes på 148.000 kr., da der ikke sker forhøjelse af kontingentbeløbene i 2024.

Der forventes at kunne opnås en indtægt ved salg af bøger, blade m.m. på 10.000 kr.

Indtægter og udgifter ved arrangementer budgetteres ligesom i 2024 med et beskedent overskud på 1.000 kr.

Færgerederiernes sponsorat på 20.000 kr. er allerede modtaget.

Udgifterne til Færgefarten er baseret på omtrent samme sidetal som i 2023 og 2024. Dog er portoudgifterne øget med 5.000 kr. som følge af den nye postlov, som bl.a.

medfører moms på forsendelser i Danmark.

Andre udgifter falder betydeligt, nu hvor arkivets flytning er overstået. Der er indregnet lidt flere udgifter til it-registrering af arkivalier og et beløb til forsikring af løsøre m.m. i arkivet.

Årets resultat forventes at blive et underskud på 27.000 kr.

Der blev spurgt til udgifterne ved udsendelse af Færgefarten fra 2024 som følge af den nye postlov.

Jørgen Wiedemann kunne bekræfte, at der ville blive højere udgifter, men at vi havde fået en fornuftigt tilbud.

Der var ikke flere spørgsmål til budgetforslaget, som herefter blev godkendt.

5) INDKOMNE FORSLAG

Der var ikke indkommet nogle forslag.

6) FASTSÆTTELSE AF KONTINGENT FOR DET FØLGENDE REGNSKABSÅR

Bestyrelsen foreslog, at alle kontingentsatser for 2025 forbliver uændret fra 2024.

Dette blev godkendt.

7) VALG AF BESTYRELSE, REVISOR SAMT SUPPLEANTER

På valg var følgende:

Bestyrelsesmedlemmer for en periode af to år:

Ole Schou-Nielsen (villig til genvalg)

Morten Salicath (villig til genvalg)

Alexander Bjørn Mæng Kleiman (villig til genvalg)

De foreslåede blev genvalgt.

Bestyrelsessuppleanter for en periode af et år:

Jan Vinther Christensen (villig til genvalg)

Michael Koefoed-Hansen (villig til genvalg)

De foreslåede blev genvalgt.

Revisor for en periode af et år:

Peter Olsen (villig til genvalg).

Peter Olsen blev genvalgt.

Revisorsuppleant for en periode af et år:

Preben Jensen (ønskede ikke genvalg)

Bestyrelsen foreslog Flemming Mørkholt som ny revisorsuppleant.

Flemming Mørkholt blev valgt.

8) EVENTUELT

Der var en uformel drøftelse om fremtiden, herunder kontingentforhøjelse, højere deltagerbetaling og andre indtægter.

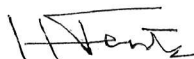
Der blev nævnt mulige besparelser ved at tilbyde Færgefarten som digital udgave, de faste omkostninger ved trykning af Færgefarten, som betyder, at der ikke spares ret meget ved at trykke færre eksemplarer, at mange nok fortsat ønsker at modtage Færgefarten i en trykt udgave, at man ikke i alt for mange år kunne have underskud m.m.

Nils Munk takkede for de forskellige bemærkninger, som bestyrelsen arbejder videre med.

Der var ikke flere spørgsmål under dette dagsordenspunkt.

Klokken var 20:10, da generalforsamlingen var afsluttet.

Nils Munk takkede dirigenten for generalforsamlingens afvikling.



Hans-Henrik Fentz (Hasse)
Dirigent

23.04.2024



Jørgen Wiedemann
Referent

23.04.2024